



PRIROČNIK VARČNE VOŽNJE



Wir leben Autos.

MODEL	MOTOR	RAZLIČICA	PROSTORNINA V cm ³	MOČ MOTORJA (kW/km)	VRSTA POGONA	MENJALNIK/PRENOS MOČI	MESTNA VOŽNJA	PORABA ZUNAJMESTNA VOŽNJA	KOMBINIRANO	EMISIJA CO ₂ (g/km)
Opel Astra Classic										
DIZEL										
Opel Astra	1.7 CDTI ECOTEC	4/5 vrat/karavan	1686	81 kW/110 KM	D	6-stopnjski ročni	6,5/6,6	4,1/4,2	5,0/5,1	134
Opel Astra	1.7 CDTI ECOTEC	4/5 vrat/karavan	1686	92 kW/125 KM	D	6-stopnjski ročni	6.6	4.2	5.1	135
BENCIN										
Opel Astra	1.4 TWINPORT ECOTEC	4/5 vrat/karavan	1364	66 kW/90 KM	B	5-stopnjski ročni	8,0/8,1	5,0/5,1	6,1/6,2	146
Opel Astra	1.6 ECOTEC	4/5 vrat/karavan	1598	85 kW/115 KM	B	5-stopnjski ročni	8,4/8,5	5,0/5,1	6,2/6,3	146
Nova Opel Astra										
DIZEL										
Opel Astra	1.3 CDTI ECOTEC ecoFLEX	5 vrat/karavan	1248	70 kW/95 KM	D	5-stopnjski ročni	4.9	3.7	4.1	109
Opel Astra	1.7 CDTI ECOTEC	5 vrat/karavan	1686	82 kW/110 KM	D	6-stopnjski ročni	5,5-5,6	3,9-4,0	4,5-4,6	119/121
Opel Astra	1.7 CDTI ECOTEC	5 vrat/karavan	1686	92 kW/125 KM	D	6-stopnjski ročni	5,5-5,6	3,9-4,0	4,5-4,6	119/121
Opel Astra	2.0 CDTI ECOTEC	5 vrat/karavan	1956	118 kW/160 KM	D	6-stopnjski ročni	6,2-6,3/6,5	4,1/4,2-4,4	4,9/5,1	129-130/134-136
Opel Astra	2.0 DCIT ECOTEC	5 vrat/karavan	1956	118 kW/160 KM	D	6-stopnjski avtomatski	7,9/7,9-8,0	4,6-4,7/4,7-4,8	5,8-5,9/5,9-6,0	154-155/156-158
BENCIN										
Opel Astra	1.4 ECOTEC	5 vrat/karavan	1398	64 kW/87 KM	B	5-stopnjski ročni	7.1	4.6	5.5	129
Opel Astra	1.4 ECOTEC	5 vrat/karavan	1398	74 kW/100 KM	B	5-stopnjski ročni	7,1/7,6	4,6/4,9	5,5/5,9	129/139
Opel Astra	1.4 Turbo ECOTEC	5 vrat/karavan	1364	88 kW/120 KM	B	6-stopnjski ročni	7,9-8,0/8,4-8,5	4,7/4,9-5,1	5,9/6,1-6,4	138-139/144-149
Opel Astra	1.4 Turbo ECOTEC	5 vrat/karavan	1364	103 kW/140 KM	B	6-stopnjski ročni	7,9-8,0/8,4-8,5	4,7/4,9-5,1	5,9/6,1-6,4	138/144-149
Opel Astra	1.6 ECOTEC	5 vrat/karavan	1598	85 kW/115 KM	B	5-stopnjski ročni	8,3-8,4/8,6-8,7	5,1-5,2/5,1-5,3	6,3-6,4/6,4-6,6	147-149/149-154
Opel Astra	1.4 Turbo ECOTEC	5 vrat/karavan	1364	103 kW/140 KM	B	6-stopnjski avtomatski	9,0-9,1/9,1-9,3	5,3-5,4/5,4-5,7	6,7-6,8/6,8-7,0	157-159/159-165
Opel Astra	1.6 Turbo ECOTEC	5 vrat/karavan	1598	132 kW/180 KM	B	6-stopnjski ročni	8,8-8,9/9,0-9,1	5,6/5,5-5,6	6,8/6,8-6,9	159-161/159-161
Opel Astra	1.6 ECOTEC	5 vrat/karavan	1598	85 kW/115 KM	B	6-stopnjski avtomatski	9,8-9,9/10,1-10,3	5,6-5,7/5,5-5,8	7,1-7,2/7,2-7,5	167-169/169-175
Opel Astra	1.6 Turbo ECOTEC	5 vrat/karavan	1598	132 kW/180 KM	B	6-stopnjski avtomatski	9,9/10,1-10,2	5,6-5,7/5,8-6,0	7,2-7,3/7,4-7,5	169-170/174-177
Nova Opel Corsa										
DIZEL										
Opel Corsa	1.3 CDTI ECOTEC ecoFLEX start&stop	3/5 vrat	1248	70 kW/95 KM	D	5-stopnjski ročni	4,2/4,3	3,1/3,3	3,5/3,6	94/95
Opel Corsa	1.3 CDTI ECOTEC	3/5 vrat	1248	55 kW/75 KM	D	5-stopnjski ročni	5.3	3,5/3,6	4.2	112
Opel Corsa	1.3 CDTI ECOTEC	3/5 vrat	1248	70 kW/95 KM	D	6-stopnjski ročni	5.4	3.8	4.4	115
Opel Corsa	1.7 CDTI ECOTEC	3/5 vrat	1686	96 kW/130 KM	D	6-stopnjski ročni	5,6/5,7	3,8/3,9	4,5/4,6	118/119
BENCIN										
Opel Corsa	1.0 TWINPORT ECOTEC	3 vrata	998	48 kW/65 KM	B	5-stopnjski ročni	6.3	4.2	5.0	117
Opel Corsa	1.2 TWINPORT ECOTEC	3/5 vrat	1229	63 kW/85 KM	B	5-stopnjski Easytronic	6.5	4.2	5.1	119
Opel Corsa	1.2 TWINPORT ECOTEC	3/5 vrat	1229	63 kW/85 KM	B	5-stopnjski ročni	6.9	4.4	5.3	124
Opel Corsa	1.4 ECOTEC	3/5 vrat	1398	74 kW/100KM	B	5-stopnjski ročni	7.1	4.6	5.5	129
Opel Corsa	1.4 ECOTEC	3/5 vrat	1398	74 kW/100 KM	B	4-stopnjski avtomatski	8	5	6.1	138
Opel Corsa	1.6 Turbo ECOTEC	3/5 vrat	1598	141 kW/192 KM	B	6-stopnjski ročni	9.8	5.9	7.3	172
Opel Zafira										
DIZEL										
Opel Zafira	1.7 CDTI ECOTEC	5 vrat	1686	81 kW/110 KM	D	6-stopnjski ročni	6.1	4.5	5.1	134
Opel Zafira	1.7 CDTI ECOTEC	5 vrat	1686	92 kW/125 KM	D	6-stopnjski ročni	6.1	4.5	5.1	134
BENCIN										
Opel Zafira	1.6 ECOTEC	5 vrat	1598	85 kW/115 KM	B	5-stopnjski ročni	8.7	5.5	6.7	157
Opel Zafira	1.8 ECOTEC	5 vrat	1796	104 kW/140 KM	B	5-stopnjski Easytronic	9.6	5.5	7	164
Opel Zafira	1.8 ECOTEC	5 vrat	1796	103 kW/140 KM	B	5-stopnjski ročni	9.6	5.7	7.2	168
Nova Opel Meriva										
DIZEL										
Opel Meriva	1.3 CDTI ECOTEC ecoFLEX	5 vrat	1248	70kW/95 KM	D	5-stopnjski ročni	5.9	4.3	4.9	119
Opel Meriva	1.3 CDTI ECOTEC	5 vrat	1248	55kW/75 KM	D	5-stopnjski ročni	5.6	3.9	4.5	129
Opel Meriva	1.7 CDTI ECOTEC	5 vrat	1686	81 kW/110 KM	D	6-stopnjski ročni	6.4	4.5	5.2	138
Opel Meriva	1.7 CDTI ECOTEC	5 vrat	1686	92 kW/130 KM	D	6-stopnjski ročni	6.4	4.5	5.2	138
Opel Meriva	1.7 CDTI ECOTEC	5 vrat	1686	74 kW/100 KM	D	6-stopnjski avtomatski	8.6	5.1	6.4	168
BENCIN										
Opel Meriva	1.4 Turbo ECOTEC	5 vrat	1364	88kW/120 KM	B	5-stopnjski ročni	8	5	6.1	143
Opel Meriva	1.4 ECOTEC	5 vrat	1398	74kW/100 KM	B	5-stopnjski ročni	7.9	5.1	6.1	144
Opel Meriva	1.4 Turbo ECOTEC	5 vrat	1364	103kW/140 KM	B	6-stopnjski ročni	8.8	5.4	6.7	156

**NAVODILA O VARČNI PORABI GORIVA IN EMISIJAH CO₂, KI VSEBUJEJO
PODATKE ZA VSE NOVE MODELE OSEBNIH AVTOMOBILOV OPEL.**

MODEL	MOTOR	RAZLIČICA	PROSTORNINA V cm ³	MOČ MOTORJA (kW/km)	VRSTA POGONA	MENJALNIK/PRENOS MOČI	MESTNA VOŽNJA	PORABA ZUNAJMESTNA VOŽNJA	KOMBINIRANO	EMISIJA CO ₂ (g/km)
Opel Insignia										
DIZEL										
Opel Insignia	2.0 CDTI ECOTEC ecoFLEX	4/5 vrat/karavan	1956	96 kW/130 KM	D	6-stopenjski ročni	6,3/6,3/6,5	4,0/4,0/4,2	4,9/4,9/5,1	129/129/134
Opel Insignia	2.0 CDTI ECOTEC ecoFLEX	4/5 vrat/karavan	1956	118 kW/160 KM	D	6-stopenjski ročni	6,3/6,3/6,5	4,0/4,0/4,2	4,9/4,9/5,1	129/129/134
Opel Insignia	2.0 CDTI ECOTEC	4/5 vrat/karavan	1956	81 kW/110 KM	D	6-stopenjski ročni	6,4/6,4/6,5	4,2/4,2/4,3	5,0/5,0/5,1	133/133/136
Opel Insignia	2.0 CDTI ECOTEC	4/5 vrat/karavan	1956	96 kW/130 KM	D	6-stopenjski ročni	6,4/6,4/6,5	4,2/4,2/4,3	5,0/5,0/5,1	133/133/136
Opel Insignia	2.0 CDTI ECOTEC	4/5 vrat/karavan	1956	96 kW/130 KM	D	6-stopenjski avtomatski	8,1/8,1/8,4	4,7/4,7/4,8	5,9/5,9/6,1	157/157/162
Opel Insignia	2.0 CDTI ECOTEC	4/5 vrat/karavan	1956	118 kW/160 KM	D	6-stopenjski ročni	6,9/6,9/7,1	4,6/4,6/4,8	5,4/5,4/5,6	144/144/149
Opel Insignia	2.0 CDTI ECOTEC	4/5 vrat/karavan	1956	118 kW/160 KM	D	6-stopenjski avtomatski	8,2/8,2/8,3	4,8/4,8/5,0	6,0/6,0/6,2	159/159/164
Opel Insignia	2.0 CDTI ECOTEC	4/5 vrat/karavan	1956	118 kW/160 KM	D	6-stopenjski ročni	7,8/7,9/8,0	4,8/4,9/5,1	5,9/6,0/6,2	156/158/159
Opel Insignia	2.0 CDTI ECOTEC	4/5 vrat/karavan	1956	118 kW/160 KM	D	6-stopenjski avtomatski	9,0/9,0/9,5	4,9/4,9/5,2	6,7/6,7/6,8	178/178/179
BENCIN										
Opel Insignia	1.6 ECOTEC	4/5 vrat/karavan	1598	85 kW/115 KM	B	6-stopenjski ročni	10,3/10,3/10,5	5,7/5,7/5,9	7,4/7,4/7,6	174/174/178
Opel Insignia	1.8 ECOTEC	4/5 vrat/karavan	1796	103 kW/140 KM	B	6-stopenjski ročni	10,8/10,8/11,0	5,8/5,8/6,0	7,6/7,6/7,8	179/179/184
Opel Insignia	1.6 Turbo ECOTEC	4/5 vrat/karavan	1598	132 kW/180 KM	B	6-stopenjski ročni	10,6/10,6/10,9	6,0/6,0/6,2	7,7/7,7/7,9	179/179/186
Opel Insignia	2.0 Turbo ECOTEC	4/5 vrat/karavan	1998	162 kW/220 KM	B	6-stopenjski ročni	11,9/12,1/12,1	6,0/6,1/6,2	8,2/8,3/8,4	192/194/196
Opel Insignia	2.0 Turbo ECOTEC 4x4	4/5 vrat/karavan	1998	162 kW/220 KM	B	6-stopenjski ročni	12,6/12,6/12,8	6,8/6,8/6,9	8,9/8,9/9,0	209/209/213
Opel Insignia	2.0 Turbo ECOTEC	4/5 vrat/karavan	1998	162 kW/220 KM	B	6-stopenjski avtomatski	13,5/13,5/13,6	6,6/6,9/6,7	9,1/9,1/9,2	214/214/217
Opel Insignia	2.8 Turbo ECOTEC 4x4	4/5 vrat/karavan	2792	239 kW/325 KM	B	6-stopenjski ročni	15,8/15,8/16,0	7,6/7,6/7,9	10,6/10,6/10,9	249/249/255
Opel Insignia	2.8 Turbo ECOTEC 4x4	4/5 vrat/karavan	2792	239 kW/325 KM	B	6-stopenjski avtomatski	16,1/15,8/16,7	7,5/7,6/7,8	10,6/10,7/11,0	251/251/259
Opel Insignia	2.8 Turbo ECOTEC 4x4	4/5 vrat/karavan	2792	191 kW/260 KM	B	6-stopenjski ročni	16,2/16,2/16,7	7,8/7,8/8,0	10,9/10,9/11,2	256/256/263
Opel Insignia	2.8 Turbo ECOTEC 4x4	4/5 vrat/karavan	2792	191 kW/260 KM	B	6-stopenjski avtomatski	16,6/16,6/17,1	7,7/7,8/7,9	11,0/11,0/11,3	258/258/265
Opel Antara										
DIZEL										
Opel Antara	2.2 CDTI ECOTEC	5 vrat 4x2/4x4	2231	122kW/164 KM	D	6-stopenjski ročni	8.2	5.2	6.3	167/175
Opel Antara	2.2 CDTI ECOTEC	5 vrat 4x4	2231	137kW/183 KM	D	6-stopenjski ročni	8.6	5.6	6.6	175
Opel Antara	2.2 CDTI ECOTEC	5 vrat 4x2/4x4	2231	122kW/164 KM	D	6-stopenjski avtomatski	8.2	5.2	6.3	199/206
Opel Antara	2.2 CDTI ECOTEC	5 vrat 4x4	2231	137kW/183 KM	D	6-stopenjski avtomatski	8.6	5.6	6.6	205
BENCIN										
Opel Antara	2.4 ECOTEC	5 vrat 4x2/4x4	2384	125 kW/170 KM	B	6-stopenjski ročni	11.7	7.1	8.8	206/213
Opel Antara	2.4 ECOTEC	5 vrat 4x4	2384	125 kW/170 KM	B	6-stopenjski avtomatski	11.7	7.1	8.8	219
Opel Combo										
DIZEL										
Opel Combo	1.3 CDTI	Tour	1248	55kW/75 KM	D	5-stopenjski ročni	6,1	4,5	5,1	118
Opel Combo	1.7 CDTI	Tour	1686	74kW/100 KM	D	5-stopenjski ročni	6,6	4,4	5,2	119
Opel Combo	1.3 C DTI	Tour	1248	55kW/75 KM	D	5-stupanjski Easytronic	5,9	4,5	5	122
BENCIN										
Opel Combo	1.4 TWINPORT ECOTEC	Tour	1364	66 kW/90 KM	B	5-stopenjski ročni	7,9	5,2	6,2	124
Opel Vivaro										
DIZEL										
Opel Vivaro	2.0 CDTI	Combi/ Tour	1995	84kW/114 KM	D	6-stopenjski ročni (Techshift)	8.9-9.1	7.2-7.4	7.8-8.0	207-213
Opel Vivaro	2.5 DTI	Combi/ Tour	2464	107kW/146 KM	D	6-stopenjski ročni (Techshift)	9.5-9.6	7.4-7.5	8.2-8.3	215-218
Opel Vivaro	2.0 CDTI	Combi/ Tour	1995	66kW/90 KM	D	6-stopenjski ročni	9.8-10.2	7.0-7.4	7.9-8.4	214-224
Opel Vivaro	2.0 CDTI	Combi/ Tour	1995	84kW/114 KM	D	6-stopenjski ročni	9.8-10.2	7.0-7.4	7.9-8.4	214-224
Opel Vivaro	2.5 DTI	Combi/ Tour	2464	107kW/146 KM	D	6-stopenjski ročni	10.4-10.5	7.6-7.7	8.7-8.8	229-232
BENCIN										
Opel Vivaro	2.0	Combi/ Tour	1998	86 kW/117 KM	B	6-stopenjski ročni	13.3-13.7	8.6-8.9	10.3-10.6	247-253

**NAVODILA O VARČNI PORABI GORIVA IN EMISIJAH CO₂, KI VSEBUJEJO
PODATKE ZA VSE NOVE MODELE OSEBNIH AVTOMOBILOV OPEL.**

KAKO VOZITI VARČNO IN OKOLJU PRIJAZNO?

Možnosti je veliko, a niso vse primerne za vse voznike. Lahko pa prav vsi vozniki spremenijo svoj slog vožnje, da bo ta gospodarnejša in racionalnejša in okolju prijaznejša. V nadaljevanju si preberite nekaj nasvetov za varčno in okolju prijazno vožnjo.

SLOG VOŽNJE

Pospešujte odločno, razmišljanje, da je najbolj gospodarno nežno in neodločno pospeševanje, je zmotno. V praksi velja, da je treba stopalko za plin pohoditi do dveh tretjin njenega giba in pretikati v zgornjem območju največjega navora motorja. Prestavljajte zgodaj in vozite z nizkimi motornimi vrtljaji. Manjše število motornih vrtljajev zagotavlja manjšo porabo goriva. Vaša vožnja pa bo postala resnično varčna šele, če bo tudi tekoča in enakomerna. Hitra vožnja namreč poveča porabo goriva, večjo porabo goriva pa pomeni tudi prepočasna vožnja, ker moramo pri manjših hitrostih voziti v nižji prestavi. Izogibajte se nepotrebim zaviranjem in grobim pospeševanjem.

Smiselno je torej, da pri majhnih hitrostih čimprej pospešite do hitrosti, za katere so primerne višje prestave menjalnika. V drugo prestavo prestavite takoj, ko odpeljete z mesta, v višjo prestavo predstavljajte pri 2500 obr/min (bencin) oziroma 2000 obr/min (diesel). V višji prestavi vozite tako dolgo, dokler je motor še odziven na dodajanje plina in ne začne cukati.

TEŽA IN PRTLJAGA

Eden od glavnih izzivov inženirjev pri razvoju okolju prijaznejših avtomobilov je tudi, kako obstoječim zmanjšati maso in jih narediti bolj aerodinamične. Avto z dodatno težo v obliki tovora oziroma prtljage ali z nameščenim strešnim prtljažnikom je težji in manj aerodinamičen, kar neposredno vpliva na porabo goriva. Umaknite iz prtljažnika vso odvečno navlako, ki predstavlja nepotrebno težo, zaradi katere je večja tudi poraba goriva. Še dodatno povečanje porabe predstavljajo na karoserijo pritrjeni prtljažniki – stršni kovčki ali pa prtljažniki za kolesa. Zato velja pametno ravnati tudi s strešnimi prtljažniki: vsekakor ga snemite takoj, ko ga ne potrebujete več.

PNEVMATIKE

Mnogi vozniki podcenjujejo pomembnost pravilno napoljenih pnevmatik. Prenizek tlak v gumah ne vpliva le na slabšo lego avtomobila na cesti, daljšo zavorno pot in posledično na slabšo varnost, ampak tudi na večjo porabo goriva in obrabo gum. Že zgolj za 0,2 bara zmanjšan tlak v pnevmatikah poveča kotalni upor in s tem porabo goriva – za približno 1 odstotek.

Da bi se izognili tem nevšečnostim, vsaj enkrat mesečno preverite stanje zraka v gumah in poskrbite za njihovo redno menjavo. Običajno je pravilen tlak v pnevmatikah napisan na vidnem mestu v avtu ali v navodilih za uporabo – skupaj z različnimi vrednostmi za različne obremenitve avtomobila. Lahko se odločite tudi za nakup pnevmatik z zmanjšanim kotalnim uporom. Dober kompromis pa predstavlja zgornja meja od izdelovalca avtomobila dovoljenega tlaka v pnevmatikah, tako bomo zmanjšali kotalni upor in posledično porabo goriva. Letne gume seveda niso namenjene vožnji v zimskih razmerah in obratno!

REDNO SERVISIRANJE

V vsakem primeru velja, da je predpogoj za gospodarnost redno servisiran motor. Staro olje, zamazani in zamaščeni filtri in obrabljene svečke pri bencinskih motorjih vplivajo na večjo porabo goriva, zato jih menjavajte po priporočilih proizvajalca. Proizvajalci olj sporočajo, da visokokakovostna motorna olja na sintetični osnovi prinesejo prihranek pri porabi goriva, saj zmanjšujejo trenje v motorju. Preskusi, ki so bili opravljeni pritrjujejo tem trditvam. Varčevalni učinek sintetičnega olja je najbolj očiteno pri pogostih vožnjah na kratke razdalje in z neogretim motorjem. Glede dodatkov in aditivov k gorivu: preskus pod okriljem nemškega kluba ADAC je dokazal, da ti dodatki prav nič ne zmanjšujejo porabe goriva. Ne nasedajte in ne kupujte čudežnih dodatkov; raje vložite denar v nakup sodobnejšega avtomobila, v redne servise in v kakovostnejše olje – prihranek bo občuten.

START & STOP

Vse več sodobnih avtomobilov je opremljenih s samodejnim sistemom start & stop, ki sam ugaša (in ponovno zaganja) motor, če avto stoji na mestu. Kdor tega sistema nima, lahko to z obratom ključa naredi tudi sam. Če motor teče tudi na mestu, pri tem porablja gorivo, praviloma od enega do dveh litrov na uro. Če to upoštevamo pri vožnji po mestni gneči, kjer je veliko semaforjev, lahko to pomeni tudi 3 do 4 litre goriva na vsakih 100 kilometrov

KAKO VOZITI VARČNO IN OKOLJU PRIJAZNO?

POSPEŠUJTE ODLOČNO, razmišljanje, da je najbolj gospodarno nežno in neodločno pospeševanje, je zmotno.

Umaknite **IZ PRTLJAŽNIKA VSO ODVEČNO NAVLAKO**, ki predstavlja nepotrebno težo.

Že zgolj za 0,2 bara zmanjšan **TLAK V PNEVMATIKAH** poveča kotalni upor in s tem porabo goriva – za približno 1 odstotek.

V vsakem primeru velja, da je predpogoj za gospodarnost **REDNO SERVISIRAN MOTOR**

ČE MOTOR TEČE TUDI NA MESTU, pri tem porablja gorivo, praviloma od enega do dveh litrov na uro.

Ko je motor ogret in doseže delovno temperaturo, ga na križišču z rdečo lučjo preprosto ugasnite in ponovno zaženite, tik preden se prižge zelena. Presenečeni boste, koliko goriva lahko prihranite na ta način.

Pri večkratnem zaganjanju motorja se sicer hitreje obrabi zaganjač, a če je motor v dobrem stanju in ga ni treba zaganjati dolgo časa, večja obraba zaganjača ne bi smela imeti posledic.

DRUGI VPLIVI

Klimatska naprava dvigne porabo goriva od 0,1 do 2,1 l/100 km, odvisno o uporabi in tehnologije, če želite privarčevati nekaj goriva, jo je treba uporabljati racionalno – le takrat, ko jo res rabimo.

Na drugi strani tudi odprta stranska okna ali strešno okno med vožnjo namreč vplivata na povečan zračni upor in posledično na porabo. Rezultati testiranja kažejo, da pri hitrosti 100 km/h pomeni odprto stransko okno za 0,2 l/100 km večjo porabo goriva.

Tudi električnih porabnikov je v avtu veliko. Če v avtu deluje več potratnih električnih porabnikov, se upor poveča, avtomobilski motor pa mora zagotoviti več moči za pogon alternatorja. Ob enakih voznih zmogljivostih to pomeni večjo porabo goriva.

Varčujemo lahko tako, da ne prižigamo porabnikov, ki jih ne rabimo, seveda pa ne na račun varnosti; vidljivost iz avta mora biti vselej brezhibna.

ČISTA TEHNOLOGIJA JE POSTALA DOSTOPNA.

**ODKRIJTE CELO VRSTO OKOLJU PRIJAZNIH AVTOMOBILOV Z
NIZKIMI EMISIJAMI – OPEL ECOFLEX MODELI.**

ecoFLEX

ČISTA TEHNOLOGIJA JE POSTALA DOSTOPNA IN CENOVNO UGODNA.

Opel si z nenehnim izboljševanjem modelov aktivno prizadeva zmanjšati količino toplogrednih plinov. Odkrijte celo vrsto okolju prijaznih avtomobilov z nizkimi emisijami – Opel ecoFLEX modeli.

Čudežne rešitve za problem porabe goriva in onesnaževanja zraka ni. Vsako vozilo ima drugačne značilnosti in stranke. Zato je Opel izbral celosten pristop do ecoFLEX-a.

TEHNOLOGIJA ECO FLEX

Različice modelov Opel Corsa ecoFLEX, Opel Astra ecoFLEX in Opel Insignia ecoFLEX se postavljajo z najmanjšo porabo in najbolj omejenimi emisijami v celotni ponudbi Opla. Še več, z najnovejšimi različicami ecoFLEX, Opel dokazuje svojo zavezanost in odločnost biti vodilni pri zagotavljanju trajnostne mobilnosti.

Optimirane zmogljivosti motorja z zmanjšanim številom vrtljajev v prostem teku, spremenjenim menjalnikom, pnevmatikami z nizkim kotanim uporom, aerodinamično obliko ter povečano končno vozno razmerje prispevajo vsaka svoje. Z njihovim združevanjem in prilagajanjem vsakemu modelu Opla posebej pridemo do poglobljenega pristopa.

SISTEM START/STOP

Obogatitev tehnologije ecoFLEX s sistemom Start/Stop, je naslednji odločen korak pri Oploveh nenehnem zmanjševanju porabe goriva in izpustov. Sistem je plod lastnega razvoja.

Prednosti in uporabnost Oplovega sistema Start/Stop

Oplov samodejni sistem Start/Stop v veliki meri zmanjšuje delovanje motorja v prostem teku, s čemer zmanjšuje izpust toplogrednih plinov in hrupa, kar ni prednost le za potnike, marveč za vse udeležence prometa, še posebej v urbanem okolju. Filozofija delovanja, iz katere izhaja izjemna učinkovitosti sistema, je sila preprosta; motor, ki ne deluje, ne porablja goriva. Namesto, da bi motor ob postanku pred semaforjem ali železniškim prehodom deloval v prostem teku, se nemudoma izključi (program delovanja Autostop), ko voznik prestavi v nevtralno lego in sprosti stopalko sklopke. Ko na semaforju zasveti zelena luč, voznik za ponoven zagon motorja preprosto pohodi stopalko sklopke, prestavi v prvo prestavo in spelje.

Zaradi varnosti in zagotavljanja pričakovane ravni udobja, ostaneta sistem uravnavanja temperature in nadzor podtlaka v zavornem sistemu v programu delovanja Autostop aktivna. V razmerah, kjer delovanja sistema ni najbolj primerno, na primer ob počasni vožnji in nenehnem zaustavljanju v prometnih zastoji, lahko voznik ročno izključi delovanje sistema Start/Stop s pritiskom na stikalo eco.

Da bi sistem Start/Stop deloval učinkovito morajo biti izpolnjeni določeni pogoji

- Zaprt pokrov motorja
- Zaprta voznikova vrata
- Pripet voznikov varnostni pas
- Motor mora doseči pravšno delovno temperaturo
- Akumulator mora biti zadovoljivo poln
- Zunanja temperatura mora biti nad lediščem (ob negativnih temperaturah je program delovanja Autostop v veliki meri omejen)
- Ni vključen sistem odmrzovanja
- Če deluje klimatska naprava, se nastavljena temperatura ne spreminja občutno v primerjavi z izbrano vrednostjo
- Zadovoljiva vrednost podtlaka zavornega sistema
- Ni sprožen regeneracijski cikel čiščenja filtra trdnih delcev dizelskega motorja

Če se spremeni kateri od navedenih pogojev, se motor, ob izbranem programu delovanja Autostop, samodejno zažene. Ob samodejni zaustavitvi v programu delovanja Autostop, daljši od petih minut, se določeni porabniki električne energije, kot je ogrevanje zunanjih vzratnih ogledal, izključijo, oziroma začnejo delovati na gospodarnejši način. Kljub temu je električna energija za zabavno informacijski sistem zagotovljena v potrebnem obsegu brez prekinitve, kar zagotavlja, da ob ponovnem zagonu motorja navigacijskega sistema ni potrebno ponovno nastaviti.

TEHNOLOGIJA ECO FLEX

NAJMANJŠA PORABA IN NAJBOLJ OMEJENE EMISIJE v celotni ponudbi Opla
START/STOP v zmanjšuje delovanje motorja v prostem teku.